



CÂMARA MUNICIPAL DE RESENDE /RJ

Indicação n.º 3115/2022.

Autoria: Vereador
Engenheiro Passos

Reginaldo



Indico à Mesa, ouvido o Plenário, no sentido de que seja oficiado ao Excelentíssimo **Senhor Dr. Diogo Balieiro Diniz, Prefeito de Resende**, com cópia aos setores competentes, solicitando um estudo de viabilidade para recuar as faixas de pedestres em cruzamentos onde não há semáforo.

Justificativa:

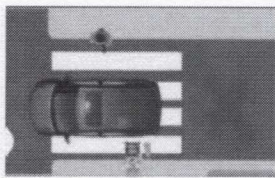
O objetivo é o de evitar que os carros fiquem em cima das faixas, atrapalhando a passagem das pessoas que estão a pé. Importante lembrar que em cruzamentos onde há semáforo não há a necessidade da mudança, já que os sinais fazem o papel de organizar o trânsito. Nos cruzamentos onde não há semáforo, os motoristas são obrigados a irem com o veículo até a esquina para terem a visão dos automóveis que estão vindo na rua transversal. Só que, em muitos casos, as faixas de pedestres foram colocadas exatamente nesses espaços, fazendo com que os veículos, quando param na esquina, fiquem bem em cima da faixa e os pedestres tenham que disputar espaço com eles para poder atravessar a rua. A ideia é que as faixas sejam, recuadas e implantadas um pouco antes das esquinas, deixando espaço para os carros e liberando a passagem para os transeuntes. Na cidade temos vários cruzamentos que podem servir como exemplo.

Porém, não há necessidade que todas as faixas sejam repintadas imediatamente, mas que, quando a Prefeitura fizer a implantação de novas faixas ou a repintura de faixas já desgastadas, procure fazê-lo já no formato sugerido. O intuito é que o recuo tenha a medida aproximada de um carro de tamanho médio. Cabe lembrar, que a resolução nº 236/2007 do Contran, na página 47*, estabelece que "a colocação da faixa de travessia deve respeitar, sempre que possível, o caminamento natural dos pedestres, sempre em locais que ofereçam maior segurança para a travessia". *Na página 48 da mesma resolução, há a ilustração clara da possibilidade de implantação da faixa recuada, quando se tratar de interseção em rua principal, aumentando a metragem da canalização (gradil)".

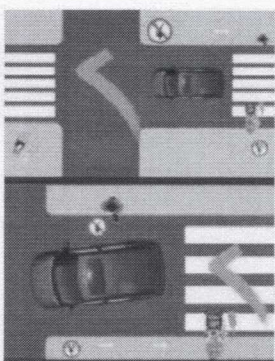
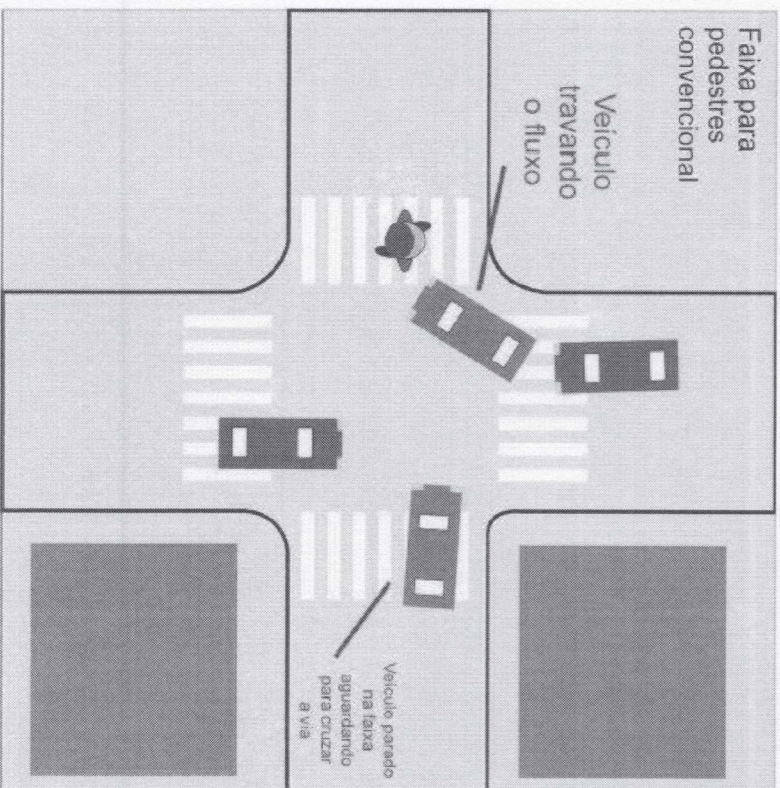
Assim, dada a grande relevância da matéria, apresento a presente Indicação aos nobres pares desta Casa, certa de que a mesma será tratada com a devida sensibilidade por parte do Poder Executivo Municipal.



Vereador Reginaldo Engenheiro Passos



Atual



Proposta

